

## असाधारण EXTRAORDINARY

HO (15)

PART II—Section 3—Sub-Section (ii) भाग II—संबद्ध 3—ज्य-ख्या (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

पं. 625] नहें तिल्लो, वृक्षवार, नवश्वर 30, 1938/प्रवृहायम 9, 1910 No. 625] NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEM 3ER 30, 1988/AGRAHAYANA 9, 1910

हम भाग में भिन्स पृष्ठ संस्था की जाती हैं जिससे कि यह असम संकल्फ के या में रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंद्रालय

(परिबह्न पक्ष)

नई विल्ली, 30 मवस्यए, 1988

प्र<u>धि</u>मू**प**ना

का. भा. 1111(अ) :--मोटरवान मिनियम 1939 की घारा 36 की अपवारा 3 द्वारा प्रयत्त सिकियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार यह वर्ताई गई भनुसूची के कालम 1 में विनिद्धिष्ट बाहुतों के मेक और तमूने में विज्ञेवोस्तित छूट प्रयान करती है, जिन हा कि मिनिया पंजोहत लग्न भार धनुमुची के कालम 2 के सामने दर्शाया गया है:--

## मन्सूची

कमेसं बाहुन का प्रकार	' इंजिम सं.	्री चैसिस सं.	∙ ए <del>व</del> सल सं	एक्सल का प्रकार	सनुर्गसित पंजीकृत लदाम भार/कि.सा.
1 2	3	4	5	6	7
। मिक्सिंग प्लाट	012852	569306	बो	भंड सिंगल रियर टैंडम	34150
2. लॉगिंग वैम	787256	453037	,,	n	29700
3. सीमेंटिंग यूनिट	894332	509891	,,	))·	34150
4. ,,	996957	562270	"	17 17	34150

3067 GI/88

1 2	3	. 4	5	6		7
5. सीमेंटिंग यूनिट	001526	566468	.,,	13	:	34150
<b>6</b> ,	860536	494214	"	<b>n</b>		34150
. <b>7.</b> 2	996 <b>26</b> 9	563539	11	"		34150
<b>8.</b> 1	995975	562215	ti i	n		34150
9. आर्टिकुलेटिड बाहन	822884	474441 तं	ोन .	ंट सिगल मिडिल टैंडम रियर टेंडम		47300

अवामित्य:--प्रोजेक्ट मैनेजर, ड्रिलिंग 1 मैं. टैक्नो एक्सपेर्ट ड्रिलिंग कैम्प, अधर पणन, गुजरात । द्वारा तेल एवं प्रक्रितिक गैस प्रायोग ।

- उक्त छूट निम्निलिखित शतौ पर निर्भर करती है।
- (i) विभिन्त सडकों पर लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधियकसों द्वारा निर्दिष्ट पार-प्रतिबन्धों का अनुपालन किया जाएगा और वाहन का प्रवाचन हेतू सड़क पर लाए जाने से पूर्व ऐसे प्राधिकरमों को पूर्वानुमति जी जाएगी।
  - (ii) लंदे हुए वाहनों को इस राज्य में सड़कों पर बने पुलों पर से अुजरने की अनुमति नहीं दो जाएकी तथा लोक निर्माण विभाग के निदेशानुसार आवेदक को निदयों/गालों पर से गुजरने के लिए अपना स्वयं का प्रबन्ध करना होगा ।
- 3. यदि बाह्नों का प्रयोग गुजरात राज्य के बाहर किया जाता हो तो ऐसे प्रवानन संबंधित राज्य निर्माण जोक निर्माण निर्माण निर्माण निर्माण कि प्रयोग प्रवानन के प्रयोग कि प्रयोग निर्माण कि प्रयोग निर्माण कि प्रयोग कि प्रयोग

[सं.आर.दी:-11011/24/88-दी:ए.जी.] बी: आर. जान्हाण, तंत्रकत सविक

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)
New Delhi, the 30th November, 1988
NOTIFICATION

S.O. (111(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 3 of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government needs specifies in relaxation to the make and model of the vehicles mentioned in column 1 of the Schedule appended hereto, the maximum registered laden weight mentioned against it in column 2 of the Schedule.

## SCHEDULE

SI. Type of vehicle No.	Engine No.	Chassis No.	No. of axie	Type of axle	Recommended RLW/Kgs
1. Mixing Plant	012852	- 569306	Two	Front single rear tandem	34150
2. Logging van	787.256	453037		27	29700
3. Cementing Unit	894332	509891	,,,		34150
4.	996957	562270	,,	**	34150
5	001526	566468			34150
6.	860536	494214			34150
7.	996269	563539		***	34150
8.	995975	562215	•		34150
9. Articulated vohicle.	822884	474141	Three	Front Single middle	47300
				tandem rear tendem.	

Owned by :-Project Manager, Drilling. Messrs Techno Export (Drilling Camp), Aghar-Patan, Gujarat c/o Oil & Natural Gas Commission.

- 2. The above relaxation is subject to the following conditions:
- (i) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is put on the road.
- (ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as diected by the Public Works Department.
- 3. In case the vehicles are to be used outside the State of Gujarat, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culvects and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

(No. RT-11011/24/88-TAG) B.R. CHAVAN, Jt. Secy.